














**CASARÃO SESC**

**LEGENDA:**

- |   |   |
|---|---|
|  | <p><b>HIDRANTE DE RECALQUE NO PASSEIO PÚBLICO</b> -ver DET. - 01 UNIDADE</p>  |
|  | <p><b>HIDRANTE SIMPLES COM DUAS MANGUEIRAS DE 15m Ø 1.1/2", ESQUICHO REGULÁVEL Ø40mm</b> - VER DETALHE: 07 UNIDADES</p> |
|  | <p><b>ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA - BLOCO AUTÔNOMO</b> - DURAÇÃO DE 120min. - 51 UNIDADES</p>                              |
|  | <p><b>ILUMINAÇÃO EMERGÊNCIA LED 2 FARÓIS 1200 LUMENS COM BATERIA SELADA</b> - DURAÇÃO DE 120min. - 12 UNIDADES</p>      |
|  | <p><b>EXTINTOR DE PÓ ABC - 6 KG.- CAP.EXTINTORA 34/40B.C ver DET. - 19 UNIDADES</b></p>                                 |
|  | <p><b>EXTINTOR SOBRE RODAS DE PÓ ABC - 6 KG.- CAP.EXTINTORA 34/40B.C ver DET. - 01 UNIDADES</b></p>                     |
|  | <p><b>PLACA DE SINALIZAÇÃO</b></p>  |
|  | <p><b>RESERVA DE INCÊNDIO - 15.600 Lts</b></p>  |
|  | <p><b>ACIONADOR MANUAL DE BOMBA DE INCÊNDIO (BOTOEIRA TIPO LIGA-DESLIGA)</b></p>  |
|  | <p><b>- PAINEL DE COMANDO</b></p>   |
|  | <p><b>- AVISADOR SONORIO</b></p>  |
|  | <p><b>- BOTOEIRA DE ALARME TIPO QUEBRE O VIDRO E APERTE O BOTÃO</b></p>   |
|  |   |

NOTAS:

- 1- DÍMETER DOS TUBOS DE INJEÇÃO, COTAS EM MÍMETROS.
- 2- A TUBULAÇÃO DEVE SER PROTEGIDA COM FOLHA METAL COM CORROSIVO LACADO E SUAS DEMARCAÇÕES DE TINTA SEEM DESENVOLVIDAS, COM VERMELHA.
- 3- TUBULAÇÃO EM AÇO CARBONO PRETO DO GALVANEADO DO 2446 COM CORTA, CONJUNTO EM FERRUGEM MACILAVE 1,6 - 10UP.
- 4- A TUBULAÇÃO MÁXIMA DA FASE SUPERIOR DO TUBO DO AÇO ACABADO SERÁ DE 148m E A TUBULAÇÃO MÁXIMA DA FASE INFERIOR DO EXTINTOR DO TUBO DO AÇO ACABADO SERÁ DE 236m DE VET.
- 5- O SISTEMA DE INJEÇÃO DOS REAGENTES DE MANEIRA DOS INJETORES DEVE VARIAR ENTRE 1,3m E 1,5m DO PISO ACABADO, POR VET.
- 6- O REAGENTE DOS INJETORES DEVE SER INSTALADOS PÓLOS.
- 7- TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO, SERÃO SINALIZADOS E IDENTIFICADOS CONFORME NOME.
- 8- O SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO TERÁ UMA DORNA ELÉTRICA E UMA RESERVA, COM CORTADO INDEPENDENTE DO PÓDIO.
- 9- O SISTEMA DE INJEÇÃO DE REAGENTES DEVE TER INSTALAÇÃO DE SUPRIMENTOS ELÉTRICOS DE SUPRIMENTOS ELÉTRICOS, QUE POSSA INTERFERIR NO FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE INJECÇÃO.
- 10- O SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DE EMERGÊNCIA SERÁ ATRAVÉS DE BLOCO COM AUTOMATICA PARA 24 MINUTOS, 15W, 17W, 19W, 35W, CONFORME NOMEISS.
- 11- TODAS AS FÁBRICAS PESSOAS RESISTÊNCIA MÍNIMA DE 4 HORAS AO PISO E ACABAMENTO LISO, CONFORME NOME 90T.
- 12- EDP/ACABADO NÃO PARA USUÁRIO DE PISO.
- 13- OS PISOS DAS ESCADAS SERÃO INCOMBUTIVAS E ANTE-DEMPANHAS.
- 14- SERÃO UTILIZADOS REAGENTES CONTRA INCÊNDIO EXISTENTES INTERIOR DA EDP/ACABADO.
- 15- OS CORRIMÃO SERÃO CONJUNTOS EM METAL, HORMES, COMPORTAS, CONFORME NOME 90T.
- 16- OS CORRIMÃO E GUARDA-CORRIMÃO DEVEM SER EXECUTADOS DE AÇO M 360 E M 360, SENDO RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR GARANTIR A TOTAL ESTABILIDADE E SEGURANÇA DE TUDO O CONJUNTO PARA OS USUÁRIOS, A SEGURANÇA NO USUÁRIO E CAPACIDADE DE CARGA, EM AÇO ACABADO DEVE SER DE AÇO COM NOME 147H.
- 17- O SISTEMA DE INJEÇÃO DE REAGENTES DEVE TER INSTALAÇÃO DE SUPRIMENTOS ELÉTRICOS DE SUPRIMENTOS ELÉTRICOS, QUE POSSA INTERFERIR NO FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE INJECÇÃO.
- 18- OS TUBOS DE 01-12" DEVERÃO SER MACIOS, OS DEMAS DEVERÃO TER PRESSURA INTERNA QUE GARANTA SUA SEGURANÇA E ESTABILIDADE, SENDO EM TUDO O MÍNIMO 40MPa.
- 19- A FÁBRICA NO PISO DEVE PASSAR DEVE SER PISO COM CAMBAMENTO DE CARGA COM ESPECIFICAÇÃO NO PROJETO.
- 20- POR SE TRATAR DE UMA EDP/ACABADO, A DISTÂNCIA MÁX. ATE A SADA ENTRADA DESENVOLVIDA DE MAIOR QUE 100M.
- 21- O SISTEMA EXTERNO DE SEGURANÇA DEVE SER PROTEGIDOS CONTRA INTERFERÊNCIAS E DANOS FÍSICOS EM POTENCIAL.
- 22- A CANTALIDADE DO NÍVEL DE IMPULSA DA CARGA PÁRA SER INJETADA ATE O REGISTRO.
- 23- DEVE SER INSTALADO PÓDIO PARA TESTES DE FUNCIONAMENTO DAS BOMBAS E INJETORES.
- 24- AS BOMBAS DE INJECÇÃO DEVEM SER IDENTIFICADAS INDEPENDENTE DA REDE ELÉTRICA GLOBAL.

[illegible]