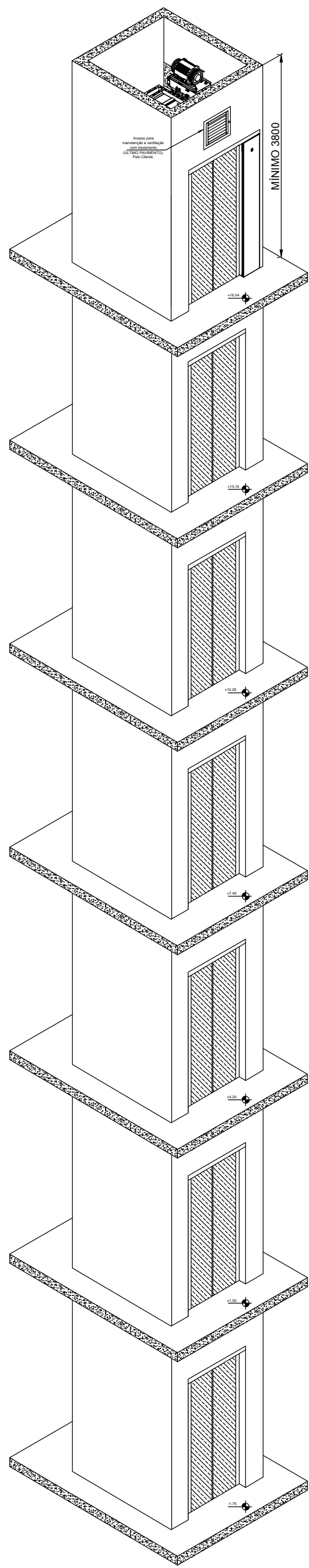


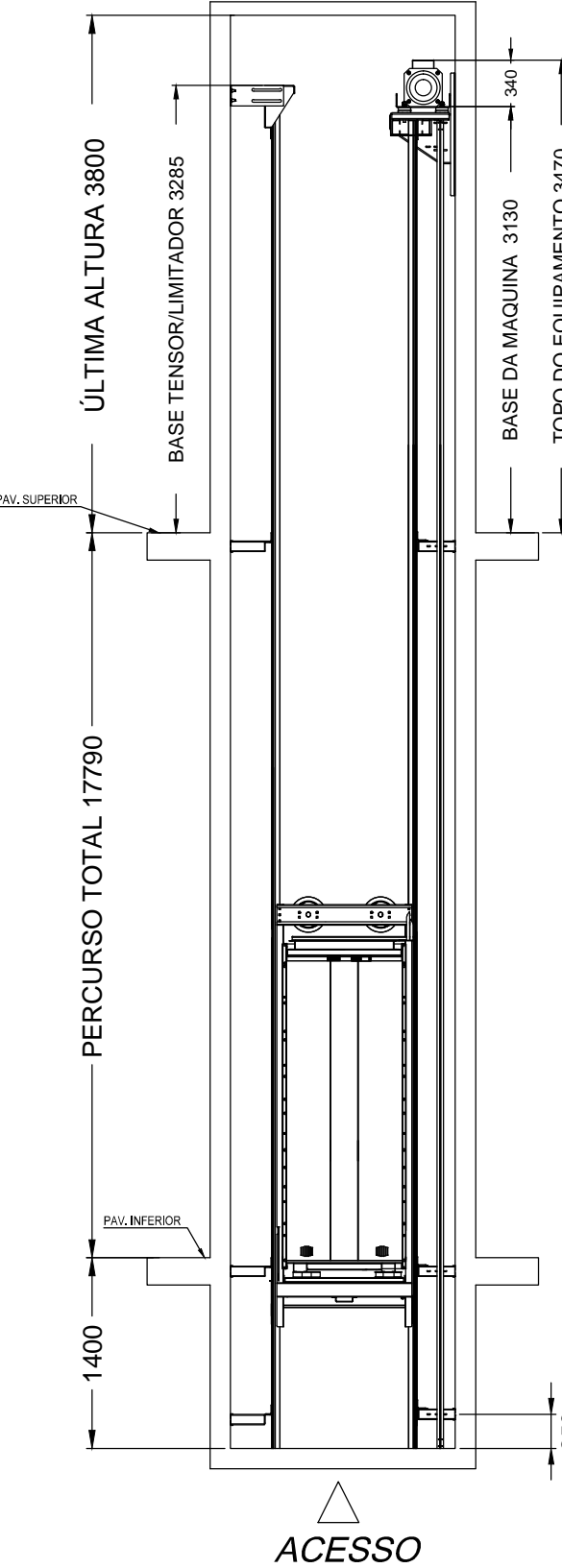
PERSPECTIVA



SERVIÇOS A CARGO DO CLIENTE

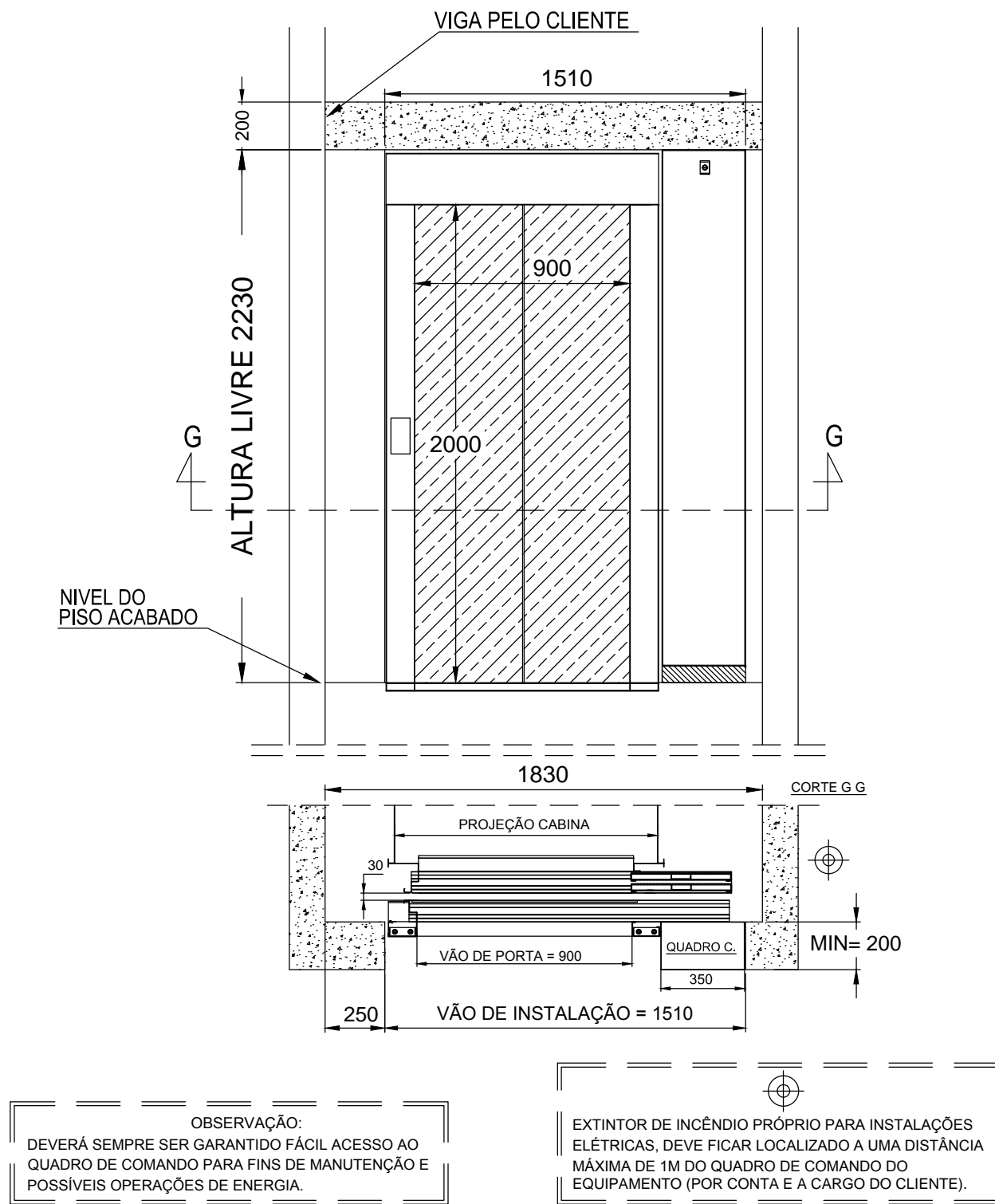
- 1 - AS PAREDES DA CAIXA DE CORRIDA DEVERÃO ESTAR PRUMADAS E RESPEITANDO OS ESQUADROS.
- 2 - NA CAIXA DE CORRIDA DO ELEVADOR DEVERÁ TER CINTAS DE CONCRETO OU VIGAS METÁLICAS INTERMEDIÁRIAS DISTÂNCIADAS CONFORME PROJETO AFIM DE FIXAR A ESTRUTURA DO ELEVADOR.
- 3 - POÇO DO ELEVADOR IMPERMEABILIZADO COM RALO PARA DRENO E COM RESISTÊNCIA MECÂNICA ADEQUADA PARA RESISTIR OS ESFORÇOS MOSTRADOS NO PROJETO.
- 4 - A CAIXA DE CORRIDA DO ELEVADOR DEVE TER ACABAMENTO LISO E DE COR CLARA, DEIXANDO AS VIGAS OU CINTAS APARENTES.
- 5 - AS MEDIDAS PARA ABERTURA DE PORTA DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME PROJETO, AFIM DE MANTER O ALINHAMENTO COM A CABINA.
- 6 - ARREMATES E ACABAMENTOS EM TORNO DAS PORTAS DEVERÃO SER FEITO APÓS A INSTALAÇÃO DAS MESMAS A CARGO DO CLIENTE.
- 7 - QUANDO ELEVADORES ADJACENTES, DEVERÁ EXISTIR UMA SEPARAÇÃO NA PARTE INFERIOR DA CAIXA ENTRE AS PARTES MÓVEIS PERTENCENTES AOS ELEVADORES. ESTA SEPARAÇÃO DEVERÁ POSSUIR UMA ALTURA MÍNIMA DE 2,5m ACIMA DO NÍVEL DO PISO DA PARADA MAIS BAIXA, TENDO LARGURA ADEQUADA PARA EVITAR ACESSO DE UM POÇO AO OUTRO. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.6.2 E 5.6.2.1).
- 8 - O ITEM COR DO EQUIPAMENTO DEVERÁ ESTAR MARCADO DE ACORDO COM A OPÇÃO DESEJADA.
- 9 - O INTERFONE QUE SE ENCONTRA NO QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR PODERÁ SER INSTALADO NA PORTARIA OU EM OUTRO LOCAL APROPRIADO, PARA ISSO O CLIENTE DEVERÁ FORNECER E INSTALAR ELETRODUTOS E FIAÇÃO (4 FIOS DE 1,5mm) ENTRE O QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR E O LOCAL ONDE DESEJA INSTALAR O INTERFONE.
- 10 - DEVE SER INSTALADO EXTINTOR DE INCÊNDIO PRÓPRIO PARA INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, LOCALIZADO PRÓXIMO AO QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR (POR CONTA E A CARGO DO CLIENTE).
- 11 - NUNCA ACONDICIONAR O QUADRO DE COMANDO EM UM LOCAL/SALA COM PRESENÇA DE MATERIAIS COMBUSTÍVEIS, SALA DE SERVIDORES E/OU LOCAIS QUE POSSAM OFERECER RISCOS/PERIGO.
- 12 - AS DIMENSÕES INDICADAS NESTE DESENHO SERÃO CONSIDERADAS DEFINITIVAS PARA FABRICAÇÃO E INSTALAÇÃO DO ELEVADOR, DEVENDO ESTAS SEREM RIGOROSAMENTE OBSERVADAS NO PREPARO DO LOCAL.
- 13 - PARA ACESSO AO FUNDO DO POÇO PELA PORTA DE PAVIMENTO DEVERÁ SER CONSTRUÍDO UMA ESCADA DE MATERIAL INCOMBUSTÍVEL, POSICIONADA CONFORME PROJETO EXECUTIVO. SEU CORRIMÃO DEVE ESTENDER-SE DE 80cm ATÉ 120cm ACIMA DA SOLEIRA DESTES PISO. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.7.2.2).

CORTE LATERAL 1



DETALHE PORTAS DE PAVIMENTO (OBSERVADOR NO PAVIMENTO)

DETALHE DA FRENTE DO ANDAR DO EXTREMO SUPERIOR



- 14 - NENHUM OUTRO EQUIPAMENTO, ALÉM DO NECESSÁRIO PARA A INSTALAÇÃO DO ELEVADOR DEVE EXISTIR NA CAIXA DE CORRIDA.
- 15 - A CAIXA DEVE SER PROVIDA COM ILUMINAÇÃO ELÉTRICA DE INSTALAÇÃO PERMANENTE, PROPORCIONANDO ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 50lx, MÍNIMO 1 LUMINÁRIA POR PAVIMENTO. MESMO ESTANDO TODAS AS PORTAS FECHADAS, EM CADA POÇO DEVE SER POSSÍVEL LIGAR A ILUMINAÇÃO DA CAIXA. EM CAIXAS CONTENDO DOIS OU MAIS ELEVADORES, PODE SER USADO SOMENTE UM CONJUNTO DE LÂMPADAS POSICIONADAS DE MANEIRA QUE PROPORCIONE UMA ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 50lx. ESSAS LÂMPADAS DEVEM SER PROTEGIDAS POR LUMINÁRIAS TIPO "TARTARUGA". O INTERRUPTOR DEVE SER COLOCADO NO FUNDO DO POÇO CONFORME POSIÇÃO INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.9).
- 16 - PINTAR NO PISO DO POÇO, UM RETÂNGULO COR AMARELO BRILHANTE, NA PROJEÇÃO DA PLATAFORMA DA CABINA COM DIMENSÕES DE 600x1000 mm. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.7.2.3-a)
- 17 - NA PARTE SUPERIOR DA CAIXA DO ELEVADOR DEVE POSSUIR ABERTURA(S) QUE PERMITA(M) A VENTILAÇÃO NATURAL OU FORÇADA COM RENOVAÇÃO DE AR E EM CASO DE INCÊNDIO, A SAÍDA DE FUMAÇA E DE GASES QUENTES PARA O AR LIVRE.
- 17.1 - ABERTURA(S) DE VENTILAÇÃO COM COMUNICAÇÃO DIRETA PARA O AR LIVRE; OU
- 17.2 - LIGAÇÃO ENTRE A CAIXA E O AR LIVRE ATRAVÉS DE DUTOS NÃO INFLAMÁVEIS.

DETALHE PORTAS DE PAVIMENTO (OBSERVADOR NO PAVIMENTO)

DETALHE DA FRENTE DO ANDAR DO EXTREMO INFERIOR

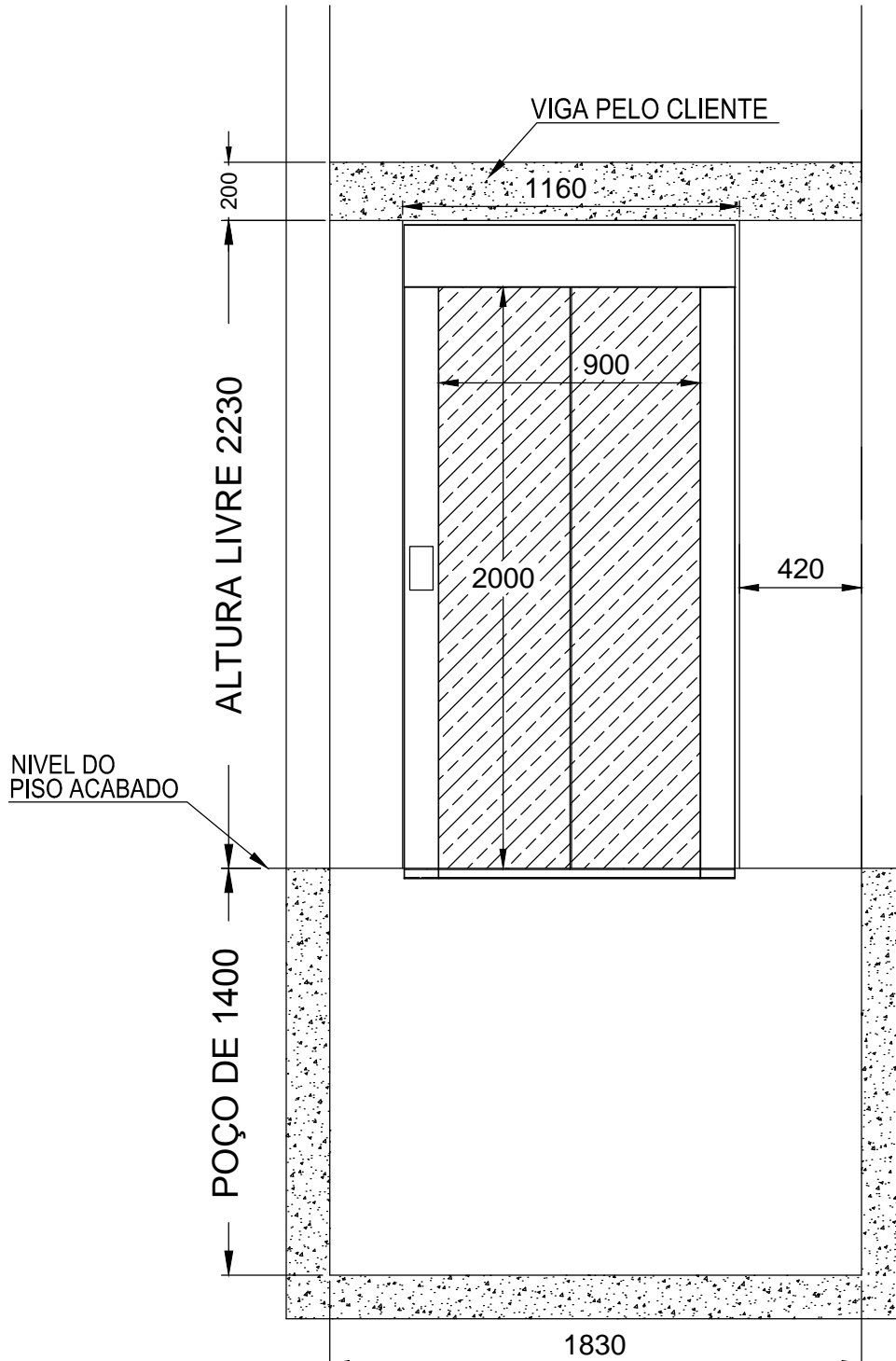
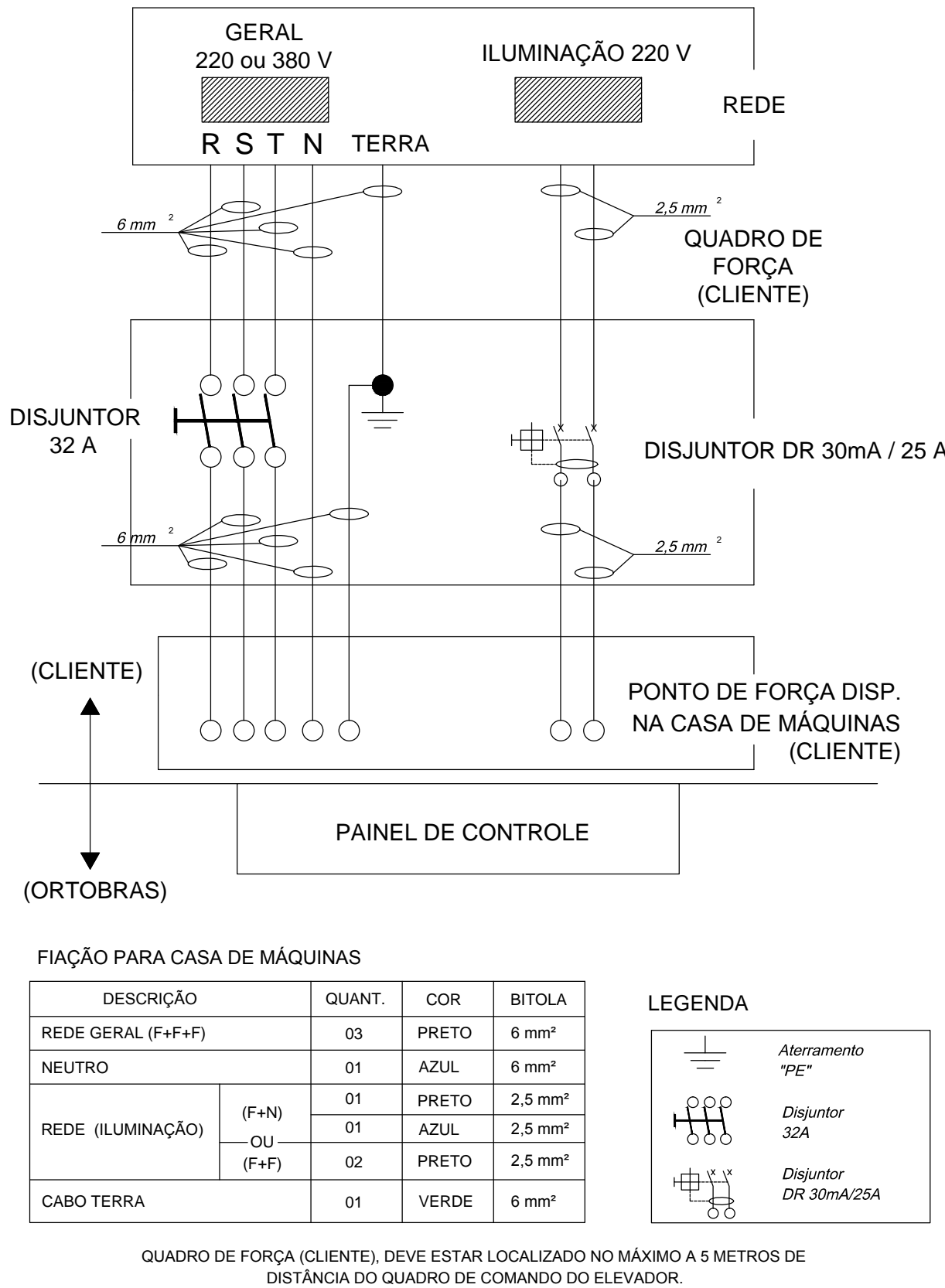


DIAGRAMA UNIFILAR



- 18 - A(S) ABERTURA(S) DE VENTILAÇÃO E OU DUTOS, DEVE(M) ATENDER AOS REGULAMENTOS LOCAIS EM VIGOR SOBRE A PROTEÇÃO AO FOGO, E SUA ÁREA DEVE SER NO MÍNIMO IGUAL A 1% DA ÁREA DA SEÇÃO HORIZONTAL DA CAIXA, ESTANDO DISPOSTAS DE TAL FORMA QUE NÃO SEJA POSSÍVEL A PENETRAÇÃO DE PÓ, GASES NOCIVOS OU UMIDADE SOBRE O EQUIPAMENTO INSTALADO. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.2.3).
  - 19 - O CLIENTE DEVERÁ PREVER NO ÚLTIMO PAVIMENTO UMA PORTINHOA DE INSPEÇÃO PARA A INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO REGULADOR DE VELOCIDADE COM LOCALIZAÇÃO INDICADA E COM DIMENSÕES MÍNIMAS DE 700x600 mm. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.2.2).
  - 20 - CONDUTORES:
    - 20.1 - OS CONDUTORES NÃO DEVEM POSSUIR DERIVAÇÕES, SENDO DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE PARA OS ELEVADORES.
    - 20.2 - TEMPERATURA NO MOMENTO DE CÁLCULO = 40°C.
  - 21 - A VARIAÇÃO MÁXIMA DA TENSÃO ELÉTRICA PERMITIDA É DE 8%, COM O ELEVADOR EM FUNCIONAMENTO NO MOMENTO DA PARTIDA COM CARGA MÁXIMA.
- CASO SEJA IDENTIFICADO NO LOCAL DA MONTAGEM DO(S) EQUIPAMENTO(S) ALGUMA SITUAÇÃO DE FALTA DE SEGURANÇA QUE POSSA VIR A COLOCAR EM RISCO A INTEGRIDADE DO(S) MONTADOR(ES), A INSTALAÇÃO NÃO SERÁ INICIADA OU SERÁ PARALISADA ATÉ QUE A MESMA SEJA REGULARIZADA.

LEGENDA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- MOTOR ELÉTRICO:**
- TIPO: ERS 61PO
  - VELOCIDADE: 60m/s VVVF
  - POTÊNCIA: 4 KW
  - CORRENTE NOMINAL: 10.7 A
  - TENSÃO: 380V
  - FREQUÊNCIA: 60Hz
  - NÍVEL DE RUÍDO: 54 dB
- DIÂMETRO DA POLIA DE TRACÇÃO:** 260mm
- CABOS DE TRACÇÃO:**
- QUANTIDADE: 6
  - DIÂMETRO: 6.35mm 1/4"
  - COMPRIMENTO: CONFORME PROJETO
- CONTROLE:** MICROPROCESSADO VVVF
- FREIO:**
- TIPO: PROGRESSIVO
  - ACIONAMENTO: CUNHA
- GUIAS:**
- TIPO: T89 16mm
  - COMPRIMENTO: CONFORME PROJETO
- LIMITADOR DE VELOCIDADE:**
- TIPO/VELOCIDADE: GOVERNOR - 1m/s
  - CABOS: 6.35mm 1/4"
  - COMPRIMENTO: CONFORME PROJETO
- PARACHOQUES:** POLIURETANO
- CABINA:**
- CAPACIDADE: 600 KG
  - PESSOAS: 8 PESSOAS
  - BOTOEIRAS: EM AÇO INOX ESCOVADO
  - FOLGA DE SOLEIRAS: MÁXIMO 30 mm
  - OUTROS: LUZ DE EMERGÊNCIA, ALARME, VENTILADOR, INTERFONE
- OPERADOR DE PORTA:** ABERTURA LATERAL VVVF DE 900mm
- ACIONAMENTO:** ELETROMECÂNICO
- NORMA ATENDIDA:** NBR 16042, NM 207: 99

ITEM	REVISÃO (CONTEÚDO)	RESPONS.	DATA

PROPRIETÁRIO: SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO - SESC

AUTOR DO PROJETO: ENGº CIVIL E MECÂNICO JOSÉ DA SILVA NEVES - CP 1267-D CREA/PA

CO-AUTOR DO PROJETO: ARQUITETO ALEXANDRE DE MORAES FERREIRA - CAU/BR 31966-0

PREFEITURA	BOMBEIROS
	DEMAIS ÓRGÃOS

PROPRIETÁRIO:			
SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO - SESC			
<b>A3L-GK</b> engenharia , arquitetura & paisagismo ltda. FONE: (91) 3244-5726/e-mail: a3lgbk@nautilus.com.br		PROJETO:	CONSTRUÇÃO ED. 06 PAVIMENTOS DA UNIDADE DOCA
		DISCIPLINA:	ELEVADOR
		FASE:	EXECUTIVO
	CONTEÚDO:	PERSPECTIVA DETALHE DAS PORTAS CORTE LATERAL 1 DIAGRAMA	
	ENDEREÇO:	RUA SENADOR MANOEL BARATA Nº 1873 - REDUTO - BELÉMPA	
	AUTORES:	ENGº CIVIL E MECÂNICO JOSÉ DA SILVA NEVES - CP 1267-D CREA/PA	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO:		
ESCALA:	INDICADA	DATA:	JUNHO-2018
		REVISÃO:	000
		DESENHO GRÁFICO:	OTÁVIO MENDES
			ELEV 02/02